**KAIU LUME- JA JÄÄRAJA ÕPPESÕITUDE NING VÕISTLUSTE SARI KOOS RAPLA MAAKONNA MEISTRIVÕISTLUSTEGA**

**2022.a.**

**JUHEND.**

1. **Jäärajavõistluste korraldamise üldalused**

**Jäärajavõistluste korraldajad peavad juhinduma võistlusjuhendite koostamisel alljärgnevatest põhimõtetest (ettekirjutustest).**

**Rapla MSL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike avariide,/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.**

**1.2. Info Aivo Sildvee (telefon: 53408534 või 5109491**

1. **EESMÄRK**
	1. **Pakkuda noortele ja täiskasvanutele harjutamis- ja võistlemisvõimalusi kinnisel rajal toimuvatel üritustel ja koolitustel.**
	2. **Kontrollida õpitut ja ettevalmistatud tehnika korrasolekut.**
	3. **Korraldada Rapla Maakonna meistrivõistlused lumerajasõidus**
2. **OSAVÕTJAD:**
	1. **Osalevad soovijad , kelle vanus ja ettevalmistatud tehnika seda lubab.**

**Autod peavad vastama lisas toodud tingimustele.**

**Alla 18 aastased osalejad peavad omama nn. vastutavat isikut. Vastutav isik on kohustatud määrustepäraselt juhendama ja abistama vastutava poolt üritusel osalemist. NB! Vastutav isik peab viibima antud üritusel seni kuni tema poolt juhendatav on lõpetanud oma tegevuse sellel üritusel.**

**Alla 18-aastastel osalejal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks. Ankeet saadaval:** [**http://autosport.ee/rallyreg/public/series\_file/Vanema\_luba.doc**](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc)

**Vaata lisa nr1.**

* 1. **Osavõtjad on jaotatud klassidesse alljärgnevalt:**

**A noored alla18´a. ainult 2wd sõiduautod – poisid + tüdrukud**

**B naised 2wd sõiduautod**

**C FWD esiveolised sõiduautod**

**D RWD tagaveolised sõiduautod**

**E mehed + naised 4 WD neliveolised sõiduautod**

**Ühissõidud:**

**F SOJUS NL toodetud tagaveolised autod (VAZ, ZAZ, Mosse – mootor ja kere Nõukogude Liidus toodetud)**

**G kõik esiveolised autod**

**H kõik tagaveolised autod väljaarvatud Sojuz klass**

**I 4WD mehed ja naised**

**A klassis võistlevad ainult noored kuni 18 a.**

**B klassis võistlevad ainult naised**

**C ja D klassides lubatud võistelda nii naistel kui ka meestel (ühine arvestus )**

**E klassis võivad osaleda nii mehed kui naised (ühine arvestus )**

**kuid mitte noored.**

**NB! Ühisstartides ei ole lubatud osaleda noortel**

**Kui noor osaleb meeste arvestuses ja tema sünniaasta on 2004 või hiljem siis lubatakse osaleda ka ühisstardi sõidus . NB! Lapsevanema loal.**

**Osavõtja, kes on esimese etapi registreerimisel alla 18 aastased, saavad osaleda noorte arvestuses meie sarja lõpuni.**

**Etappi korraldajal on õigus juurde lisada täiendavaid masinaklasse, mis aga üldsarjas arvesse ei lähe.**

* 1. **Lubatud on sõita erinevates masinaklassides, tasudes eraldi masinaklassi eest**
	2. **Masinat võib vahetada teise sõidu jaoks, mis vastab samale sõiduklassile**
	3. **Ühe autoga võib sõita maksimaalselt kuni kolm sõitjat.**
	4. **Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht va. noorteklassis. Kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.**
	5. **Kõigilt sõitjatel tuleb anda allkiri tekstile**:

**Võimalike õnnetuste ja kahjude puhul keeldun süüdistamast võistluste korraldajaid ja/või Eesti Autospordi Liitu.**

* 1. **Koostada ühisnimekiri:**

**võistluste pealkiri**  **- võistleja nimi** ,**sünnipäev, allkiri.**

1. **AEG:**
	1. **Üritustesari viiakse läbi jaana. - märts 2020.a.**

**I etapi alguse määrab rajameistrite üldkogu**

**Ürituse peakorraldaja Aivo Sildvee 53408534**

* 1. **Esialgsed toimumiskohad ja ajad ning selle etapi peakorraldaja**

**Kaiu jaan. Aivo Sildvee 5109491** **aivo@kaiu.ee** **ja Veiko Haljasmets 5244123,** **rajave@hot.ee**

**Pae jaan. Alo Vahtmäe 5207374** **alo@vahvi.ee**

**Traksi ... veebr. Rein Tommingas 5179348,** **traksirein1@hot.ee**

**Kokku on 6 etappi igal rajal kaks korda.**

**INFO - Truvo Leinberg, 5233147,** **truvo@hot.ee**

**Tehniline ülevaatus – Manivald Kasepõld**

1. **ÜRITUSTESARJA LÄBIVIIMINE**
	1. **Osaleja registreerib end sekretariaadis ning tasub osalustasu 10€ (ühes masinaklassis) – noored 5€ . + ühisstart – 5€**

**Võistlustele hilinenud osalejad osavõtutasu 20€**

* 1. **Peale registreerimist siirdub osaleja korraldajate poolt ettevalmistatud tehnilisse parklasse, kus toimub tehniline ülevaatus, mida korraldab Manivald Kasepõld.**
	2. **Peale kõikide osalejate registreerumist loositakse võistlejate sõitude järjekord sekretariaadis.**
	3. **Sõidetakse etteantud ringide arv ajale .**
	4. **Teise vooru stardijärjekorra määrab korraldaja.**
	5. **Tehniline ülevaatus toimub igal etapil kella 8.30.00 -9.45.-ni.**
	6. **Võistluste avamine, võistlejate koosolek kell 9.50**
	7. **Sõitude algus kell 10.00**
	8. **Sõitude järjekord:**

**noored**

**naised**

**esivedu**

**tagavedu**

**4WD**

**Opel -**

**Sajus**

**BMW klass - kõik tagaveolised autod väljaarvatud Sojuz klass**

**Opel, Sajus ja BMW peavad osalema ajasõitudes, muidu ühisstarti ei saa**

* 1. **Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.**
	2. **Korraldajatel on kohustus kindlustada ürituse läbiviimisel nõutud kustutite olemasolu - kohtunike punktides ja boksis (min kustutusaine kogus 6 kg).**
	3. **Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus ohtlikuks muutuda sõitjale ja ümbritsevaile ning mis võivad häirida võistluste kulgu.**
	4. **Võistluste korraldajad ja võistlejad on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ning tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale.**
	5. **Start foori või lipuga ja finiš antakse lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.**
	6. **Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.**
	7. **Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale 2 kuni 3 autot.**
	8. **Ühes voorus sõidetakse 2 ringi.**
	9. **Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.**
	10. **Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu lõppemist. Kui auto, millel võistleja osaleb on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub autode vahetamine stardikoridoris.**
	11. **Kui startinud võistleja ei lõpeta vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg+ 10 sek**
	12. **Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.**
	13. **Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mõõda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata .Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.**
	14. **Ajavõtt 1/100 sekundilise täpsusega.**
	15. **Võrdse tulemuse korral saab eelistuse teises voorus parema tulemuse saavutanud võistleja**
	16. **Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus**
	17. **Enne ühisstardi sõitu toimub võistlejatele koosolek**
	18. **Ühisstardiga sõitudes tahtlik rammimine – Must lipp**
	19. **Korraldajad on kohustatud tagama WC – olemasolu**
1. **Raja tehnilised näitajad**
	1. **Raja laius min. 6m**
	2. **Raja kate jää või lumi NB! Sula ilma korral võib esineda ka üksikutes kohtades muldkatet.**
	3. **Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas.**
	4. **Rada peab kogu ulatuses olema piisava laiusega ja tuleb arvestada ühisstartide eripärasid.**
	5. **Raja laius stardialal ja pärast seda esimese kurvi lõpuni vähemalt 8 meetrit.**
	6. **Kohtades, kus rajalt väljasõidu oht on suur, tuleb tagada võimalikult laiad takistusteta väljasõidualad, kus ei ole sportlastele ohtlikke esemeid, ehitisi, poste vms.**
	7. **Pealtvaatajatele tuleb tagada täielik ohutus. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb tähistada ja eraldada võistlusrajast piiretega nagu vallid, rehvivirnad jne). Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30m raja servast eemal ning mitte väliskurvides. Ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati.**
	8. **Pealtvaatajad ei tohi asuda raja tasapinnast allpool.**
2. **PARIMATE SELGITAMINE:**
	1. **Võistlustulemus etapil selgub kahe parema võistlussõidu aegade summeerimisel.**
	2. **Väiksema koguaja saanud osaleja saab parema koha.**
	3. **Võrdse koguaja saanute korral otsustab II sõidu aeg. Kellel on see parem saavutab ka parema koha**
	4. **Valestardi korral on karistus +10 sek.**
	5. **Üldvõitja selgitamisel liidetakse etappidel kogutud kohapunktid kokku Vastavalt kogutud punktisummadele selgub ka paremusjärjestus. Mida suurem summa , seda parem koht üldjärjestuses.**
	6. **Alates viiendast etapist arvestatakse halvem tulemus maha.**
	7. **Võrdse punktisumma korral arvestatakse kõrgemaid kohti üksikutel etappidel.**
	8. **Etappidel arvestatakse punkte järgmiselt: I - 30p, II - 28p, III-27p, IV-26p, V-25p, VI-24p, ..........**
3. **PROTESTID**
	1. **Vastulaused lahendab peakohtunik koos kohtunikekoguga. Vajadusel küsitletakse osapooli. Protest esitatakse kirjalikult, hiljemalt 15 minutit peale vastava sõidu lõppu.**
	2. **Vastulause lahendab peakohtunik koos kohtunikekoguga. Vajadusel küsitletakse osapooli.**
	3. **Protestid esitatakse kirjalikult, hiljemalt 15 minutit peale vastava sõidu lõppu - juhtunud intsidenti ja lahendatakse ürituse toimumise käigus. Protesti vaatab läbi protesti- komisjon (etapi läbiviimise peakohtunik, tehnilise ülevaatuse korraldaja, vastavalt vajadusele ka rajakohtunikud)**
	4. **Protesti saab kirjutada ainult osaleja või tema otsene esindaja, kelle määrab osaleja ise enne ürituse algust. See on kirjalikult fikseeritud.**
	5. **Protesti menetletakse pärast 50 eurost tagatisraha tasumist.**
4. **AUTASUSTAMINE**
	1. **Korraldaja autasustab esimesele kolmele kohale tulnuid võistlejaid meenega.**
	2. **Nii toimib see igal etapil.**
	3. **Korraldaja ei võta endale kohustuseks nii etappidel kui ka üldarvestuses auhindade jagamist. Loomulikult ei keela see seda , et keegi ei või sponsoreerida antud võistlust auhinnafondiga.**
	4. **Üldvõitjaid autasustatakse karikatega.**

**Lisa 1**

**Lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlustel**

**Käesolevaga tõendan, et luban oma lapsel / hooldataval */Lapse nimi/*, sündinud */sünniaeg/*, osaleda Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel 2019. aastal.**

**Lubatud spordialad (märkida „x“, kui on lubatud osaleda)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Noorte-****sprint** |  |
| **Rahva-sprint** |  |
| **Rahva-****ralli** |  |
| **Jäärada** |  |
| **Rahva****kross** |  |

**Lapsevanem / hooldaja**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nimi** |  |
| **Aadress** |  |
| **Telefon** |  |
| **Isikukood** |  |
| **Allkiri** |  |
| **Kuupäev** |  |

**Luba tuleb koos osavõtuavaldusega dokumentide kontrollis kõigil võistlustel, kus alla 18-aastane laps osaleb rahvaspordi võistlejakaardi või rahvakrossi võistlejakaardiga. Vanem või hooldaja võib kirjutada oma nõusoleku koos isikukoodi ja allkirjaga ka võistluse osavõtuavaldusele.**

**Vanusepiiri määramisel on lähtutud sellest, et alla 18-aastasel noorel puudub ka juhiloa olemasolul iseseisvalt auto juhtimise õigus.**

**Lisa 2**

**Korraldaja vastutab kohtunike brigaadide olemasolu eest**

**Peakorraldaja ja peakohtunik Aivo Sildvee 53408534 5109491** **kaiu@rapülakultuur.ee**

**Kohtunikebrigaad Kaius:**

**starter - Ants Kristall**

**ajamõõtjad - Arno Mais, Rünno Leinberg, Veikko Haljasmets**

**rajakohtunik - Kalle Metsalu - tagumine kurv**

**sekretär - Truvo Leinberg**

**andmed kodulehele paneb üles Truvo Leinberg , Marko Orav ja Rein Pajunurm**

**turvaauto olemasolu koos 6 kg tulekustutiga - Rünno Leinberg**

**Tehniline ülevaatus ja ohutusülem – Manivald Kasepõld**

**Kohtunikud :**

**Traksil – peakorraldaja Rein Tommingas**

**Abilised . Ly Tommingas, Veikko Haljasmets, Truvo Leinberg, Marko Lee**

**Pale: peakorraldaja Ott Meimberg**

**Abilised Veikko Haljasmets, Truvo Leinberg , Alo Vahtmäe…….**

**Lisa 3**

**Rajal sõitmise tingimused ühissõitude klassidele**

1. **Nügime keelatud.**
2. **Kui üks osaleja lükkab teise masina rajalt välja, sealjuures on masinad pidevas kontaktis , siis rajalt väljalükanud osaleja saab MUSTA LIPU. -**
3. **Kohtunikekogul koheselt otsustada MUSTA lipu kasutamine.**
4. **Liiklus rajal toimub korraldaja otsusel**
5. **Omavoliline raja kasutamine toob kaasa osalemiskeelu järgmisel etapil.**
6. **Kui rajal liikleja on jäänud mingil põhjusel rajale seisma, siis uuesti liikuma hakates peab ta olema kindel , et ei sega teisi sõitjaid. Karistus - must lipp. .**
7. **Lippude tähendused:**

**MUST lipp näidatakse koos lisatahvliga, millele on kirjutatud musta lipu saanud auto võistlusnumber. Võistleja on kohustatud lahkuma rajalt ühe ringi jooksul.**

**KOLLANE lipp - takistus rajal, positsiooni parandada ei tohi.**

**PUNANE lipp - rada kinni**

**SININE lipp - lase kiirem sõitja mööda**

**Lisa 4**

**1 Võistluste korraldaja ei võta vastutust üritusele tuleku ja tagasisõidu eest**

**2 Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohapeal ürituse korraldaja**

**3 Iga osaleja vastutab oma tervisliku seisundi eest ise**

**4 Sõidurajaga tutvumine ürituse päeval on keelatud või korraldava kohtuniku loal**

**5 . Võistluste ajal vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus üles kerkinud probleemide, küsimuste või ettepanekute puhul võib võistluse kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või võistleja ülesandmiselehel esitatud esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töö segamine või takistamine on keelatud. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö takistamise eest võistleja või tema kaaskondlaste poolt, kaasneb võistleja diskvalifitseerimine ja otsus edasikaebamisele ei kuulu.**

**Lisa 5.**

**Nõuded juhile:**

1. **Treening- ja võistlussõitudes on kinnitatud turvavööde ja rihmatud moto- või autokiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta.**
2. **Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega**
3. **Autojuhi load – noortel vastutab isik vt.p.2.2**
4. **Sõitja või vastutav isik vastutab täielikult rajal toimuva eest, mis sõltub temast**
5. **Sihilik otsasõit keelatud karistus MUST LIPP + üks etapp tuleb vahele jätta.**
6. **Ürituse korraldaja ei võta vastutust võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Üritusel juhtununud õnnetuse eest vastutab sõitja ise.**
7. **Ürituse käigus tekkinud varalise kahju hüvitab kahju tekitaja.**
8. **Sõitja kogu keha peab olema riietatud. Riietus peab olema raskesti süttivast materjalist.**
9. **Osaleja annab allkirja, kus ta kinnitab võistlusjuhendis olevatest nõuetest kinnipidamise**
10. **Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid**

**Lisa 6**

**Nõuded autodele:**

1. **Üritusel osalevad ainult M kategooria sõidukid.**
2. **Lubatakse kasutada vastavalt liiklusseadusele(www.riigiteataja.ee/akt/31429.txt) naastrehve.**

**Naastu väljaulatuva osa pikkus max 2 mm**

**Naastude liimimine on lubatud**

**Võib kasutada AK –ja KONTI 2 rehve**

1. **Naastu kaal maksimaalselt 1,4 grammi.**
2. **Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.**
3. **Teiste inimeste viibimine autos keelatud v.a. noorte sõitudes**
4. **Elementaarsed nõuded – aku kinni ja + klemm kaetud, bensiinipaak kinni, tulekustuti olemasolu soovitav jne.**
5. **Kütusepaak tohib asuda sõitjaga ühes kabiinis ja/või mootori ruumis, kui on auto valmistaja poolt sellele automudelile ettenähtud paak, asub auto valmistaja poolt ettenähtud kohas ja on kinnitatud valmistaja poolt ettenähtud moel.**
6. **Mootorit võib asendada kuid mootori asukohta muuta ei tohi.**
7. **Eesmine tuuleklaas peab olema originaal. Juhipoolne ukse klaas kas originaalklaas või võre ees.**
8. **Pidurite olemasolu kohustuslik kogu ürituse kestel**
9. **Lisaraskused korralikult kinnitatud, kinnitust hindab teh.komisjon.**
10. **Juhiistmel on kohustuslik peatugi.**
11. **Auto ei tohi olla ohtlik nii kaasvõistlejatele kui ka pealtvaatajatele.**
12. **Auto esiotsa ei tohi tugevdada kuni esiratasteni. Ülejäänud autot tohib tugevdada kere plekkdetailidest seest poolt**
13. **Autos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (tulekustuti kustutusaine min kaal 1kg). Tulekustuti peab olema korralikult kinnitatud**
14. **Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.**
15. **Igal autol peab olema silmusaas, mille abil saab teisaldada seiskunud auto võistlusrajalt. Pukseerimissilmused peavad olema nii ees kui ka taga ning tähistatud, et oleks võimalik kiirelt leida.**
16. **Igal autol peab olema taga kaks 9,5W gabariittuld ja kaks pidurituld (21 W)**
17. **Kui auto on ümber tehtud siis nii radiaator kui ka kütusepaak ega tankimisava ei tohi paikneda juhiga ühes ruumis väljaarvatud juhul kui on eraldatud juht tulekindla ja vedelikukindla vaheseinaga.**
18. **Mõlemad uksed peavad olema avatavad nii seest kui ka väljastpoolt.**
19. **Kui aku asub juhiruumis, siis peab ta asuma esiistmesttaga pool – olematugevalt kinnitatud vähemalt kahe metallvitsaga min 8 mm ja plaatidega min 3 mm. Aku peab olema kaetud lekkimist vältiva plastikkarbiga. Algsel kohal oleval akul peab olema lühiühenduse vältimiseks + klemm.**

**Lisa 7**

**Korv- juhiiste ja enam kui kolme punkti turvavööd on lubatud ainult nõuetele vastava turvapuuri olemasolul.**

**Projekti kirjutas kokku:**

**Aivo Sildvee**

**Rapla valla Kaiu kultuurimaja juhataja**

**11.11.2019.a.Juhendit aitasid kokku panna:Alo Vahtmäe, Rein Tommingas, Truvo Leinberg, Veikko Haljasmets,**